

Учебное руководство

Mazda Smart Repair System

CT-BL1009



Ничто из данного руководства не может быть воспроизведено ни в какой форме без предварительного разрешения Mazda Motor Europe GmbH.

Иллюстрации, техническая информация, технические данные и текст пояснений к данному пособию, по нашим сведениям, были верны в момент предшествующий передаче в печать.

Владелец авторских прав не несет ответственности за какие-либо неточности или опущения в данной публикации, хотя было сделано все возможное, чтобы как можно полнее и точнее донести содержание данного пособия до читателей.

© 2006
Mazda Motor Europe GmbH
Training Services



zoom-zoom

Общие сведения

Концепция продукта	00-1
Ремонт ветрового стекла	00-1
Ремонт панели кузова	00-1
Ремонт пластмассовой отделки кузова	00-2

Ремонт ветрового стекла

Комплект для ремонта ветрового стекла	01-1
Содержимое	01-1
Дополнительное оборудование и инструменты	01-2
Условия, при которых выполняется ремонт ветрового стекла	01-2
Непосредственная зона поля зрения водителя	01-3
Требования к ремонту ветрового стекла	01-3
Работа	01-4
Типичные проблемы	01-14

Быстрый ремонт вмятин

Комплект для правки вмятин кузова	02-1
Содержимое	02-2
Дополнительное оборудование и инструменты	02-2
Предупреждения	02-2
Требования для быстрого ремонта вмятин	02-2
Работа	02-3
Советы и рекомендации	02-14
Типичные проблемы	02-14

Ремонт пластмассы

Комплект для ремонта наружных пластмассовых деталей	03-1
Содержимое	03-1
Дополнительное оборудование и инструменты	03-2
Технические данные	03-2
Работа	03-3
Нанесение клея	03-9
Нанесение клея на переднюю сторону	03-9
Нанесение клея на тыльную сторону	03-11
Для обеих процедур ремонта	03-16

Замечания:

Общие сведения

Концепция продукта

- По дорогам Европы ездит большое число автомобилей, которые получают незначительные повреждения. При этом клиенты не хотят ремонтировать их за высокую цену.
- Чтобы закрыть этот пробел рынка, компания Mazda совместно с компанией Wurth представляет систему быстрого ремонта Mazda Smart Repair System.
- Система быстрого ремонта Mazda базируется на некоторых изделиях из Wurth Smile Repair System.
- При помощи Системы быстрого ремонта Mazda можно охватить три следующие важнейшие области косметического ремонта:
 - Ветровое стекло
 - Панель кузова
 - Пластмассовую отделку кузова

Ремонт ветрового стекла

- Мелкие и незначительные трещины и сколы от удара мелких камешков можно быстро отремонтировать без замены ветрового стекла.
- Дальнейшее растрескивание ветрового стекла прекращается и его целостность сохраняется.
- Большинство страховых компаний принимают этот метод ремонта.

Ремонт панели кузова

- Небольшие и незначительные вмятины на панели кузова от ударов мелких камней или неаккуратного обращения можно быстро вытянуть.
- Этот метод ремонта не приводит к какому-либо повреждению лакокрасочного покрытия.
- Нет необходимости снимать внутреннюю отделку кузова.
- Систему можно применять к окрашенной стали, нержавеющей стали и алюминию толщиной от 0,5 до 2,0 мм.

Ремонт пластмассовой отделки кузова

- Можно быстро отремонтировать небольшие и незначительные трещины почти на всех пластмассовых деталях.
- Чтобы отремонтировать большинство находящихся в автомобиле пластмассовых деталей, можно использовать клей четырёх разных типов.
- Клеящие вещества являются стойкими против воздействия таких жидкостей, как бензин и масло.
- Комплект предназначен, главным образом, для ремонта:
 - Бамперов
 - Спойлеров
 - Решёток радиаторов
 - Капотов
 - Кронштейнов

Комплект для ремонта ветрового стекла

Содержимое



BL-1009_001

1	Вакуумный/нагнетательный насос	Для подачи в инжектор пониженного/повышенного давления
2	Инжектор с кронштейном	Для введения восстановительной смолы в трещину ветрового стекла через инжектор
3	Шланг для подачи давления	Для соединения насоса с инжектором
4	Зеркало	Зеркало для лучшего обзора трещины, прикрепляемое на присоске с внутренней стороны ветрового стекла
5	Восстановительная смола Single Shot Crack Fill (коричневая)	Восстановительная смола с низкой вязкостью для звездообразных трещин
6	Восстановительная смола Polymer II (зелёная)	Восстановительная смола с высокой вязкостью для круговых трещин
7	Фонарик с ультрафиолетовым свечением	Ультрафиолетовый свет нужен для затвердевания смолы
8	Держатели	Два держателя с присосками, чтобы закрепить источник ультрафиолетового света в нужном положении
9	Лезвие бритвы	Для удаления лишней затвердевшей смолы с поверхности ветрового стекла
10	Плёнка для отверждения смолы	Чтобы наложить на трещину на время процесса затвердевания под воздействием ультрафиолетового света
11	Резиновая прокладка	Запасная прокладка для инжектора
12	Глицерин	Для поддержания гибкости различных присосок

Дополнительное оборудование и инструменты

Отдельно следует приобрести следующее оборудование и инструменты:

- Защитные очки, которые нужно надевать при ремонте ветрового стекла
- Стеклоочиститель

Условия, при которых выполняется ремонт ветрового стекла

Трещины должны быть на внешнем слое многослойного ветрового стекла. Внутренняя сторона и плёнка не должны быть повреждены.

Ремонт следует производить как можно скорее после повреждения. Нельзя позволить, чтобы в трещину попала грязь или влага.

Диаметр центра трещины должен быть не более 5 мм.

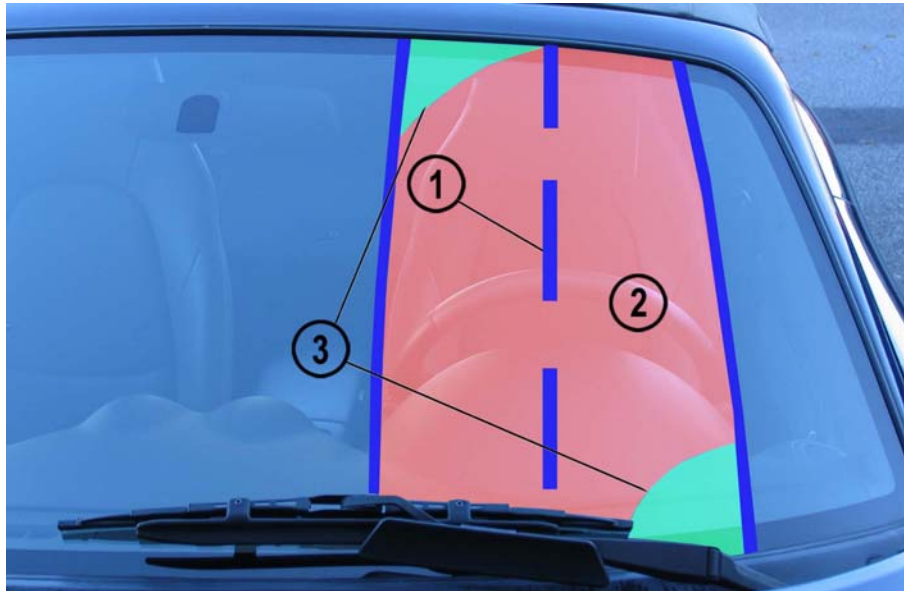
Трещины, расходящиеся из центра, должны быть не более 50 мм или заканчиваться на краю ветрового стекла.

Трещины должны располагаться вне непосредственной зоны поля зрения водителя.

ПРИМ: Если одно из перечисленных выше условий не соблюдается, ветровое стекло следует заменить.

Зона прямого обзора водителя

Ширина зоны прямого обзора водителя определяется как зона шириной 29 см от центра рулевого колеса, а высота определяется верхом и низом зоны, очищаемой стеклоочистителем ветрового стекла.



BL-1009_019

- | | | | |
|---|-------------------------------|---|--------------------|
| 1 | Осевая линия ветрового стекла | 3 | Зона, не очищаемая |
| 2 | Зона прямого обзора водителя | | стеклоочистителем |

Требования к ремонту ветрового стекла

Ремонт должен всегда выполняться в затенённых зонах, поскольку прямой солнечный свет или даже свет пасмурного дня могут дать достаточное ультрафиолетовое излучение, чтобы восстановительная смола затвердела слишком рано.

Идеальная температура стекла для ремонта трещины – от 4° до 29° C.

Восстановительные смолы Crack Fill и Polymer II несовместимы и поэтому никогда не следует их смешивать.

Инжектор и его уплотнитель следует чистить стеклоочистителем после каждого использования.

Время от времени следует протирать резину присосок глицерином, чтобы поддерживать их эластичность.

Работа

Проверьте, можно ли отремонтировать трещину на ветровом стекле (обратитесь к заголовкам «Непосредственная зона поля зрения водителя» и «Условия, при которых выполняется ремонт ветрового стекла»).

Удалите из трещины осколки стекла.

Очистите зону вокруг трещины. Обеспечьте, чтобы чистящее вещество не попало внутрь трещины, поскольку это может привести к обесцвечиванию. Для этого распылите очиститель на тряпку и протрите ею вокруг повреждённой зоны.



BL-1009_058

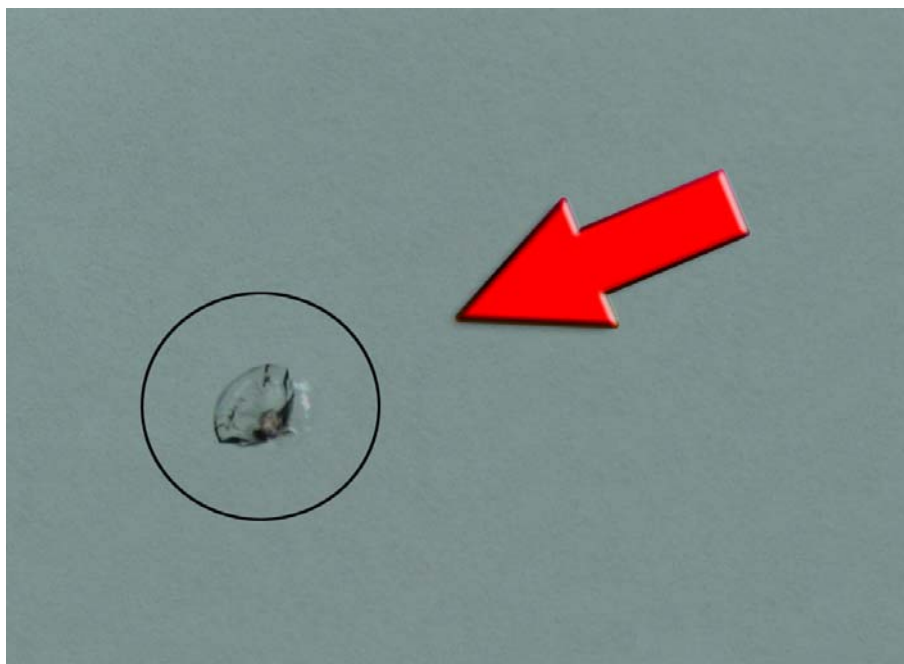
Прикрепите зеркало с внутренней стороны ветрового стекла позади трещины, чтобы обеспечить её хорошую видимость.



BL-1009_004

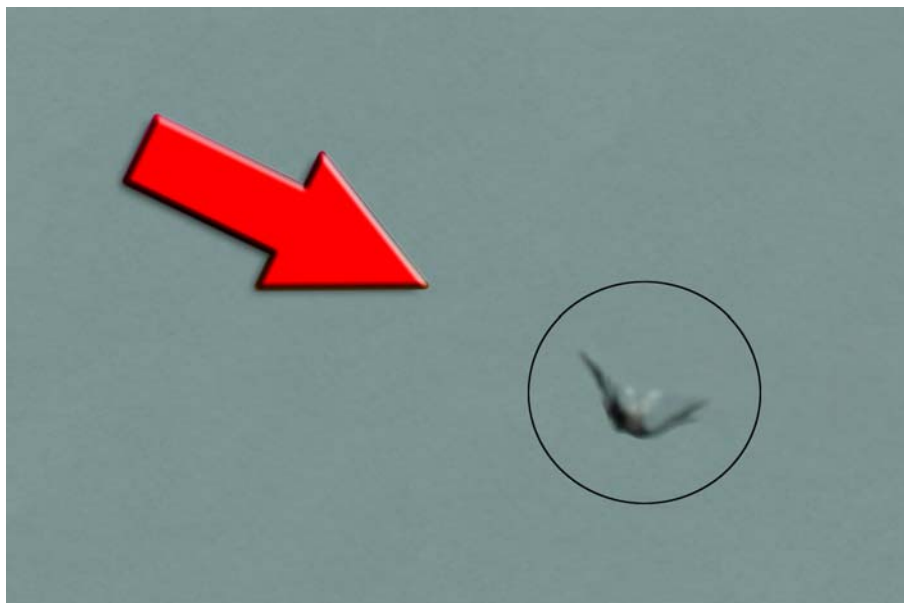
Рассмотрите трещину, чтобы определить подходящую восстановительную смолу.

Выбирайте Polymer II (зелёную) для округлых трещин.



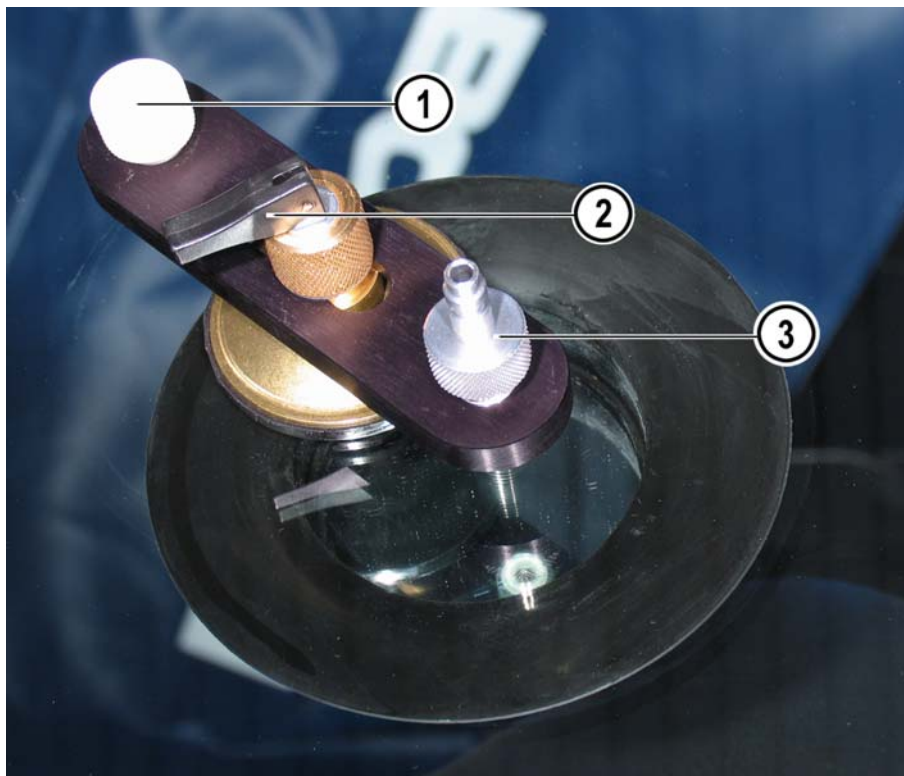
BL-1009_005

Выберите Single Shot Crack Fill (коричневую), если трещина звездообразная.



BL-1009_006

Прикрепите держатель инжектора к ветровому стеклу и выровняйте его точно над центром трещины. Поворачивайте держатель, пока он не соприкоснётся со стеклом, а затем поверните его ещё на четверть оборота. Теперь поворачивайте винт регулировки натяжения, пока он не коснётся стекла.



BL-1009_007

- 1 Винт регулировки натяжения
- 2 Рычаг присоски

- 3 Инжектор

Налейте несколько капель выбранной восстановительной смолы, так чтобы полностью закрыть центр трещины.



BL-1009_008

Поскольку небольшое количество восстановительной смолы может попасть в шланг в фазе отсасывания, чрезвычайно важно всегда прикреплять к инжектору один и тот же конец шланга. Иначе остатки восстановительной смолы могут попасть в ручной насос. Прикрепляйте помеченный чёрным конец шланга к насосу, а другой конец – к инжектору.



BL-1009_009

1 Чёрная маркировка

Приступайте к первой фазе приложения повышенного давления. Потяните ползунок с прямыми насечками к манометру и воздействуйте давлением от 0,7 до 1,4 бара, пока восстановительная смола не заполнит трещину.



BL-1009_010

1 Манометр

2 Ползунок

Приступайте к фазе отсасывания, чтобы удалить из трещины возможную воздушную пробку. Переключите насос с нагнетания на отсасывание, толкая ползунок с прямыми насечками от манометра. Создайте разрежение от 0,5 до 0,8 бар и держите его в течение примерно 10 минут.



BL-1009_011

Приступайте ко второй фазе приложения повышенного давления. Для этого снова переключите насос на нагнетание, воздействуйте давлением от 1,4 до 2,1 бар и держите это давление в течение 5-10 минут.



BL-1009_012

Снимите инжектор и держатель, затем наложите на трещину плёнку для отверждения смолы.

ПРИМ: Прежде чем снимать/отсоединять инжектор, сбросьте давление, толкая ползунок от манометра. Иначе восстановительная смола может обрызгать автомобиль.



BL-1009_018

Расположите источник ультрафиолетового света над трещиной с помощью двух держателей с присосками и включите ультрафиолетовый свет примерно на 5 минут.



BL-1009_015

Снимите источник ультрафиолетового света и его держатели с ветрового стекла. Затем удалите с ремонтируемой зоны плёнку для отверждения смолы. Лезвием бритвы удалите с ветрового стекла всю лишнюю затвердевшую смолу.



BL-1009_016

Снимите зеркало с внутренней стороны и очистите ветровое стекло с обеих сторон средством для чистки стекла.



BL-1009_017

Типичные проблемы

Проблема	Решение
Размер трещины увеличивается в процессе установки инжектора и его держателей.	<p>Не давите на стекло Не надавливайте на стекло в процессе регулировки держателя. Держите держатель вплотную к ветровому стеклу и используйте его рычаг, чтобы закрепить присоску на стекле.</p> <p>Проверьте регулировку держателя. Обеспечьте, чтобы ни регулировочный винт, ни инжектор не касались ветрового стекла и не давите на стекло при использовании рычага для закрепления держателя на ветровом стекле.</p>
Длина трещины увеличивается в процессе приложения повышенного давления.	<p>Температура стекла слишком высока. Сбросьте давление, как только длина трещины начнёт увеличиваться. Проверьте, не нагрелось ли стекло, и при необходимости охладите его.</p> <p>Снизьте давление. Воздействуйте только пониженным давлением. Увеличьте время фазы воздействия повышенным давлением, чтобы получить тот же результат, что и при стандартном давлении.</p>
Восстановительная смола не втекает в трещину.	<p>Слишком быстрое воздействие повышенным давлением. Медленно увеличьте давление до 2,5 бар. Будьте осторожны, давление выше 2,5 бар может повредить плёнку ветрового стекла, создавая затемнённую зону около отремонтированной трещины.</p> <p>Инжектор неправильно расположен. Обеспечьте, чтобы центр инжектора совместился с центром трещины. При необходимости заново отрегулируйте держатель.</p> <p>Инжектор перетянут. Если инжектор перетянут, это может препятствовать протеканию восстановительной смолы. Поверните инжектор обратно на четверть оборота.</p> <p>Восстановительная смола не покрывает центр трещины. Если инжектор совмещён, но восстановительная смола не покрывает трещину полностью, увеличьте количество восстановительной резины.</p> <p>Центр трещины засорён осколками стекла, грязью или воском. Ослабьте латунную гайку держателя и отодвиньте инжектор от трещины, затем очистите трещину лезвием бритвы.</p>

Проблема	Решение
Радиальные трещины не заполняются восстановительной смолой.	Увеличьте время фазы воздействия повышенным давлением. Часто продлённая фаза воздействия повышенным давлением может разрешить эту проблему.
Восстановительная резина полностью не затвердевает.	Закройте трещину плёнкой для отверждения смолы. Для затвердевания смолы необходимо 5-10 минут. Восстановительная смола испорчена. Очистите инжектор, прежде чем использовать восстановительную смолу другого типа. Не следует смешивать смолу разных типов. Даже небольшое количество примесей может вызвать проблемы с затвердеванием. Не используйте снова восстановительную смолу, которая испорчена.
Трещина становится мутной.	Оставшаяся влага. Удлините фазу отсасывания, пока влага не будет полностью выкачана. Другие загрязнения. Ремонтируемая трещина может стать мутной, если на неё попали воск, мыло, масло или другие вещества. Перед началом ремонта следует спросить у клиента, не могла ли трещина загрязниться перечисленными выше веществами. Восстановительная смола загрязнена примесями. Аккуратно обращайтесь со смолой, чтобы быть уверенным, что в неё не попали примеси.
Трещина появляется снова после завершения процедуры ремонта.	Плётка для отверждения снята слишком рано. Не удаляйте плётку для отверждения, пока восстановительная смола полностью не затвердеет. Температура ветрового стекла была слишком высокой. Обеспечьте, чтобы температура ветрового стекла оставалась в указанном диапазоне в течение всего периода ремонта. Влага внутри трещины. До начала ремонта обеспечьте, чтобы внутри трещины не было влаги. Использовано недостаточное количество восстановительной смолы. Используйте больше восстановительной смолы. Всегда помните, что объём смолы уменьшается в процессе выполнения процедуры отверждения.
Восстановительная смола разлилась по автомобилю.	Не пытайтесь вытирать. Дайте смоле затвердеть под воздействием ультрафиолетового света, прежде чем её счистить.

Замечания:

Комплект для правки вмятин кузова

Содержимое



BL-1009_056

1	Мини-правило	Для выправления вмятин с помощью переходника.
2	Переходник, диаметр 16, 21, 27 и 32 мм	Для приклеивания к вмятине и вытягивания с помощью мини-правила.
3	Клей-расплав в виде твёрдых палочек	Для приклеивания переходника к вмятине.
4	Перчатки	Следует надевать при работе с клеем.
5	Пластмассовый клин	Для снятия адаптеров с помощью растворителя клея.
6	Очиститель на основе ацетона	Для очистки вмятины перед приклеиванием переходника.
7	Растворитель клея	Для снятия адаптеров и затвердевшего горячего клея с окрашенной поверхности без её повреждения.
8	Пластмассовый правильный конус	Для исправления чрезмерно вытянутой вмятины.

Дополнительное оборудование и инструменты

- Отдельно следует приобрести следующие дополнительные изделия и инструменты:
 - Пистолет для склеивания горячим клеем, способный давать температуры до 185° С, чтобы наносить горячий клей на переходники.
 - Ручной тепловентилятор.
 - Фонарик с неоновой лампочкой.
 - Салфетки для очистки.

Предупреждения

- Безопасная работа со всеми используемыми механизмами возможна только тогда, когда полностью прочитана информация о работе и технике безопасности и содержащиеся там инструкции строго соблюдаются.
- Содержащиеся в наборе очищающие вещества являются легко воспламеняемыми. Держитесь подальше от всех источников возгорания (таких как пистолеты-распылители горячего воздуха...). Закрывайте ёмкости сразу после использования. Не вдыхайте испарения.
- Будьте осторожны с горячими клеями. Чтобы избежать ожогов, надевайте защитные перчатки.
- При работе над мотоциклетными баками каждый должен обеспечить, чтобы даже при минимальном нагреве взрывоопасная среда не возгоралась (например, добавлением воды в бак).
- Температура клея может достигать 250° С! Не дотрагивайтесь до сопла и других горячих частей пистолета для склеивания горячим клеем! В случае попадания горячего клея на кожу немедленно смойте его холодной водой. Не пытайтесь сначала удалить клей с кожи.

Требования для быстрого ремонта вмятин

- Проверьте, что вмятина не вызвала повреждения окраски, потому что иначе краска может отскочить при ремонте вмятины.
- Температура должна быть не ниже 10° С, иначе термоклей не достигнет оптимальной связности с поверхностью краски. Нагревание поверхности краски струйным сушильным аппаратом улучшает характеристику связности.
- Температура не должна быть выше 30° С, иначе застывание термоклей может быть задержано. В таких случаях рекомендуется охлаждение ледяным аэрозолем.

Работа

Очистите ремонтируемую поверхность ацетоновым очистителем. (Не трите слишком сильно пропитанной ацетоном тканью, чтобы не допустить ненужного повреждения окраски).



BL-1009_039

- Нарисуйте крестик, чтобы отметить центр ремонтируемой вмятины. Это поможет обеспечить, чтобы переходник был прикреплен нужному месту.



BL-1009_040

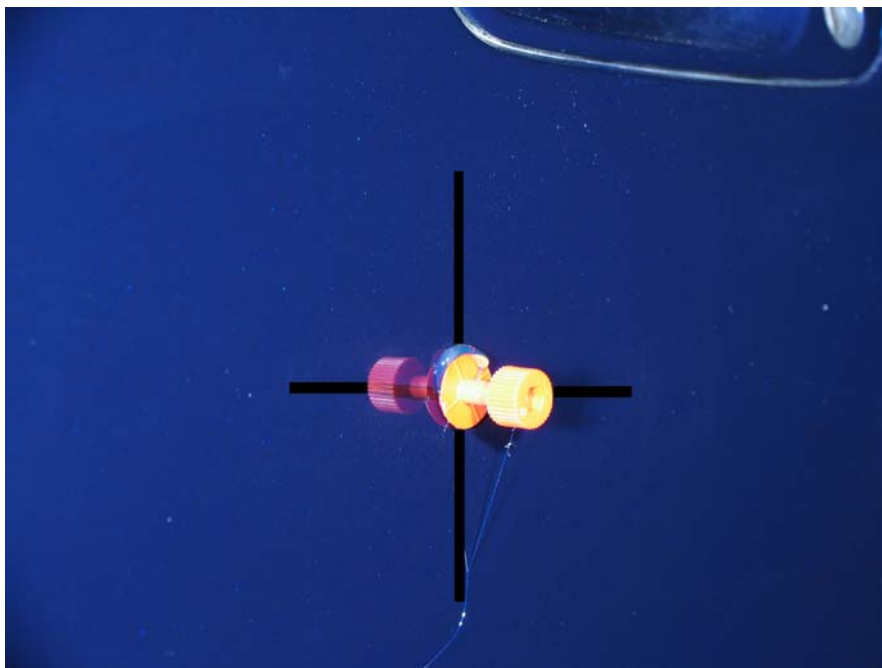
- Если кузов автомобиля слишком холодный, его нужно нагреть до температуры от 10° до 30° С с помощью тепловентилятора.
- Переходники пригодны для многократного использования. В случае, если на переходник нанесено слишком много клеящего вещества, просто оторвите его. При необходимости быстро нагрейте и удалите.
- Различные съёмные адаптеры дают возможность оптимально обрабатывать маленькие деформации и деформации среднего размера. Для усиления связности переходники снабжены специальными кольцевыми канавками на прилегающей поверхности.
- Тянущее усилие переходников ограничено, чтобы предотвратить непреднамеренное удаление слоя краски. Для ограничения тянущего усилия адаптер имеет определённый предел прочности.
- Выберите требуемый переходник в соответствии с размером вмятины. Нанесите специальное клеящее вещество на подходящий переходник.

ПРИМ: Специальный термоклей является гигроскопичным веществом. Поэтому пакет с термоклеем после использования следует тщательно закрывать.



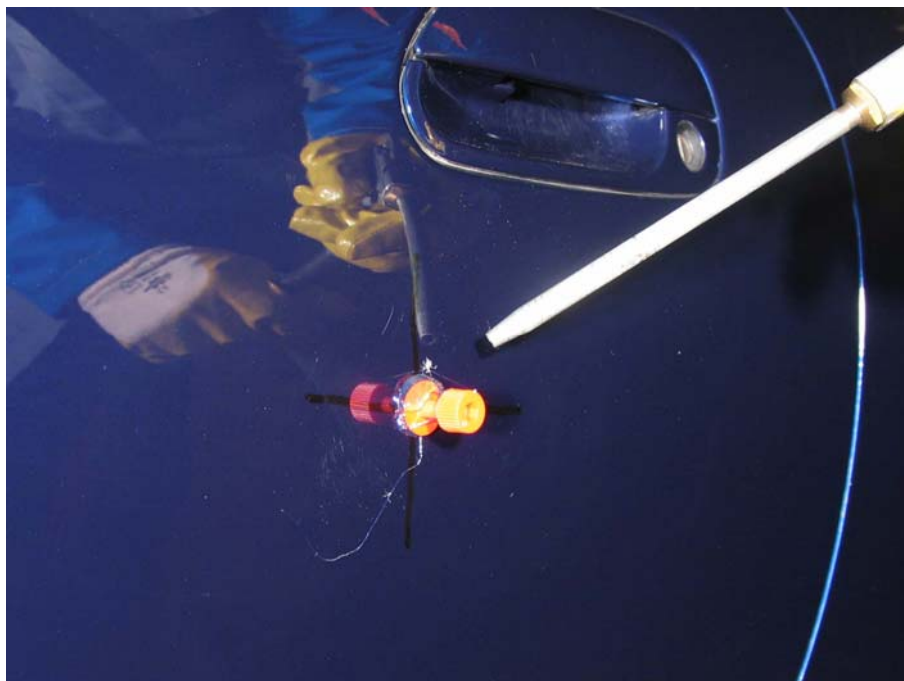
BL-1009_041

- Установите переходник во вмятине и отцентрируйте его, используя крестик. Клей должен слегка выступить со всех сторон.



BL-1009_042

- Если можно, охладите переходник сжатым воздухом. Не направляйте сжатый воздух под переходник.



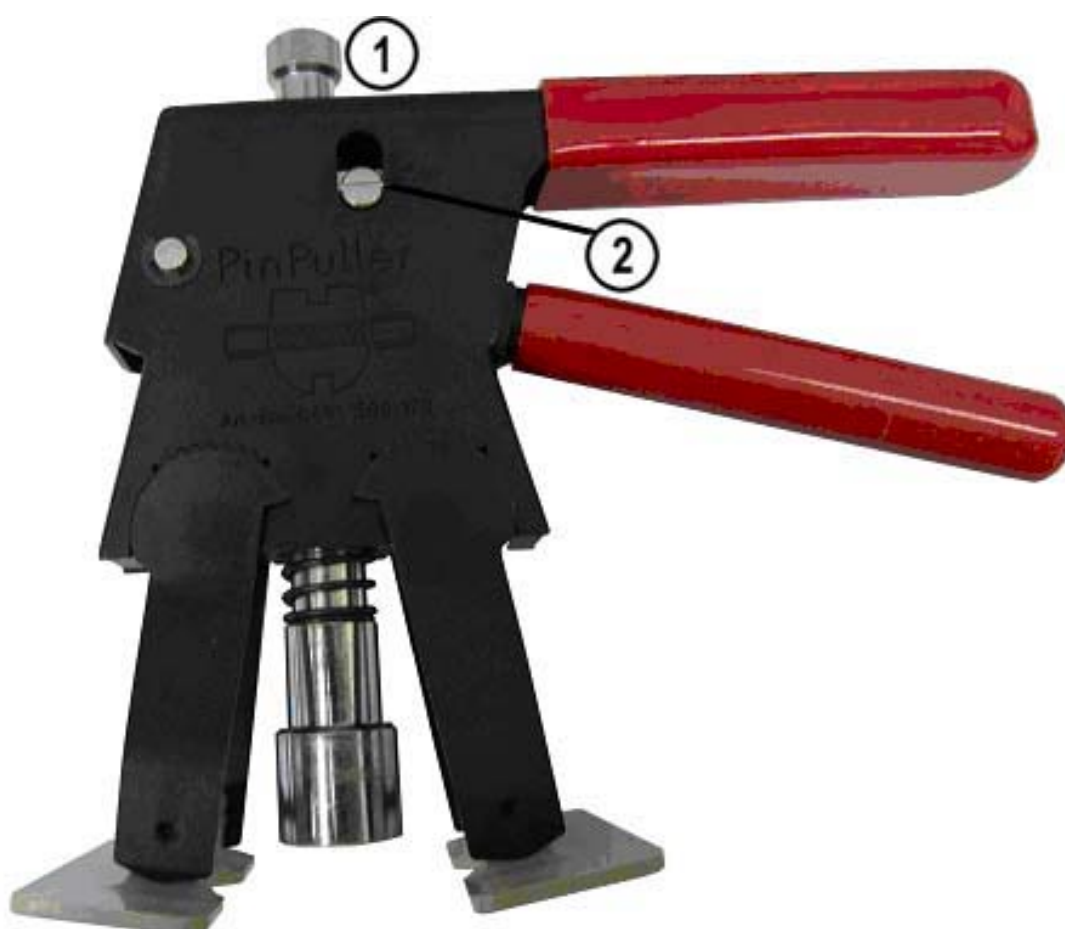
BL-1009_043

- Отрегулируйте опоры мини-правила соответственно форме ремонтируемой вмятины. Опоры можно вытащить и установить в трёх разных положениях.



BL-1009_044

- Высоту экстрактора можно отрегулировать регулировочным винтом.
- Для измерения расстояния вытягивания можно использовать шкалу.

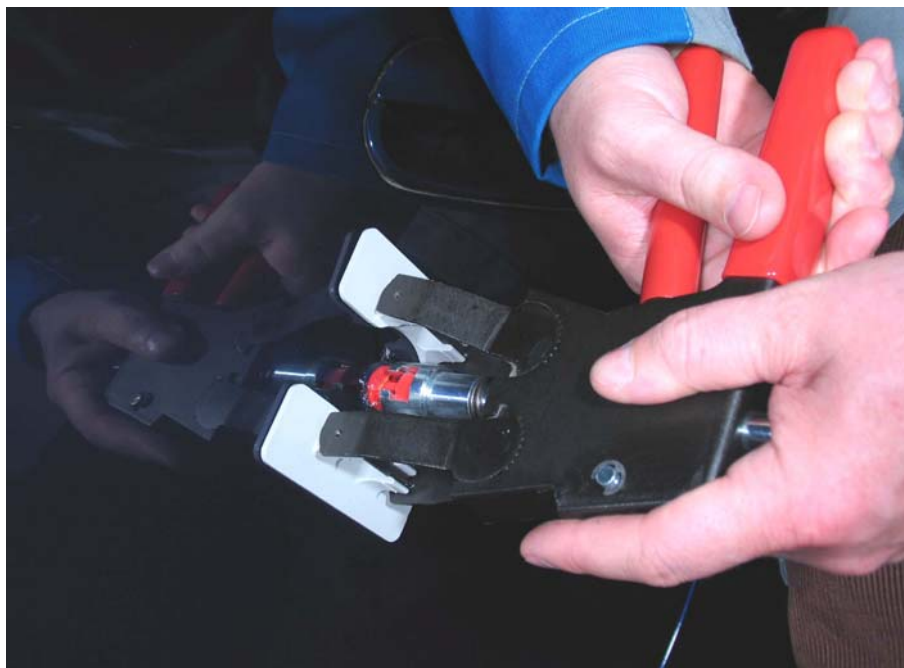


BL-1009_045

1 Регулировочный винт

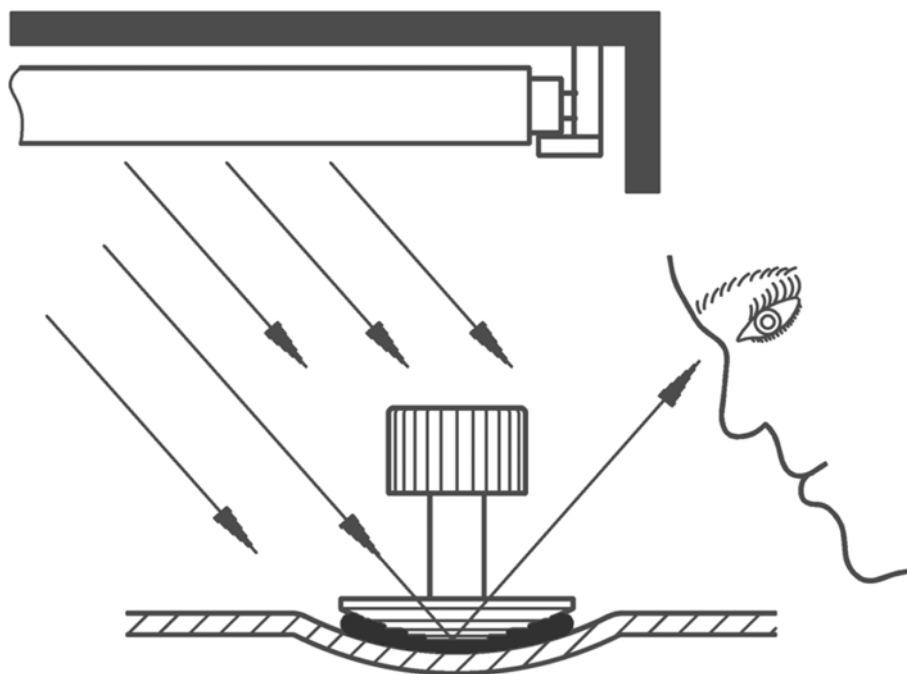
2 Шкала

- Наденьте мини-правило на переходник и осторожно вытягивайте вмятину. Время от времени снимайте мини-правило и проверяйте результат.



BL-1009_047

- Свет от источника (неоновой лампы), отражающийся от вмятины, является хорошим индикатором того, насколько произошло восстановление первоначальной формы.



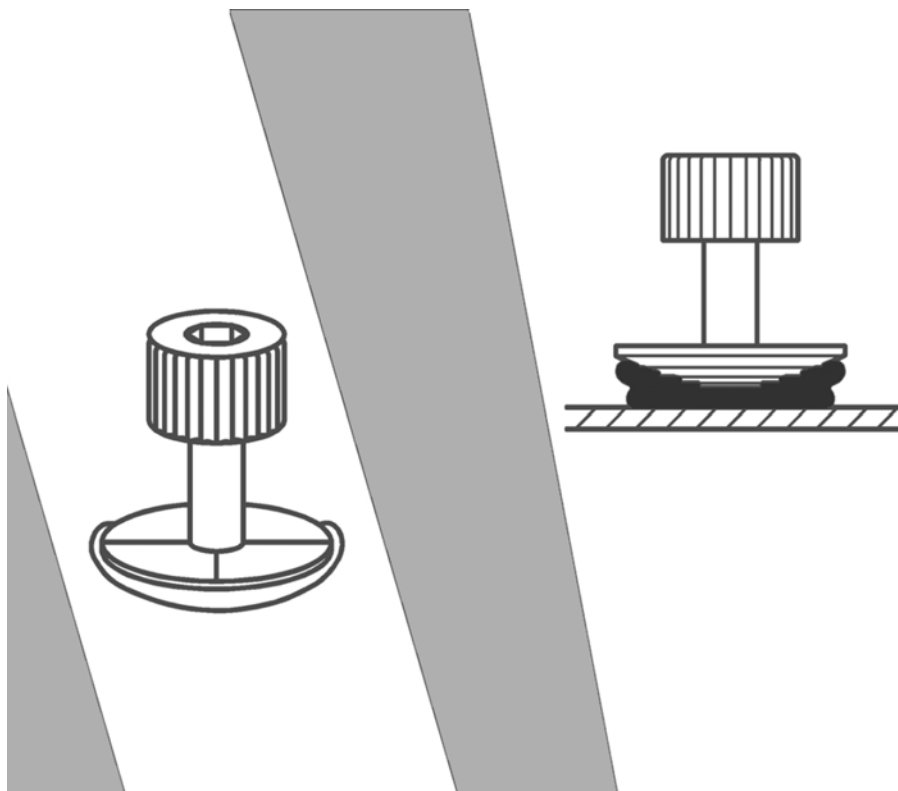
BL-1009_048

- Если вмятина всё ещё требует вытягивания, свет распространяется наружу по периферии вмятины.



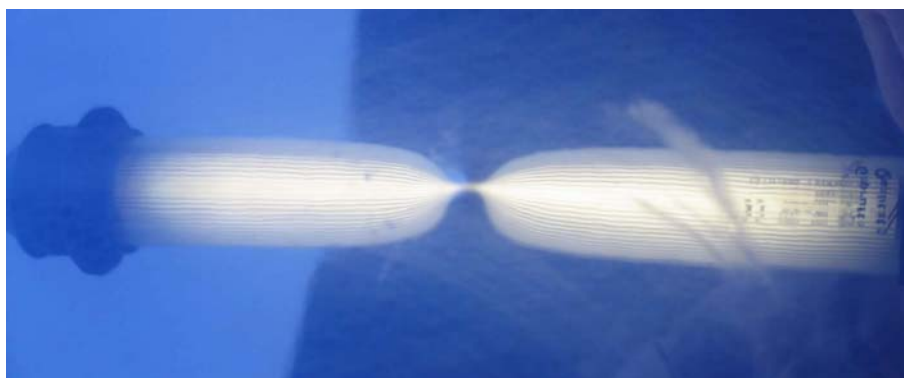
BL-1009_049

- Если вмятина устранена, источник света выглядит неизменным.



BL-1009_050

- Если вмятина слишком вытянута, источник света кажется перетянутым.



BL-1009_051

- Чтобы снять переходник, распылите немного растворителя клея по краям клеящего вещества.



BL-1009_052

- Не прикладывая усилия, осторожно приподнимите переходник или клей с помощью пластмассового клина, чтобы дать возможность растворителю клея отделить клей от лакокрасочного покрытия.



BL-1009_052

- Осторожно удалите оставшийся клей ацетоновым раствором для очистки.



BL-1009_053

- В том случае, если вмятина полностью не выправлена, повторите процедуру в соответствии с требованиями. Чрезмерно вытянутую вмятину можно исправить с помощью правильного конуса.



BL-1009_057

Советы и рекомендации

- В случае предельных деформаций кузова автомобиля на лакокрасочном покрытии могут появиться трещины. В качестве средства защиты от коррозии рекомендуется нанести на ремонтируемую поверхность тонкий слой прозрачного покрытия, либо защитить эту зону другими средствами.

Типичные проблемы

Проблема	Решение
Переходник и клей постоянно отклеиваются вместе в процессе вытягивания вмятины.	<p>Поверхность не является чистой На покрытии могут быть остатки смазки или воска. Зеркально отполированные поверхности также представляют проблему. Ещё раз тщательно очистите поверхность.</p> <p>Кузов автомобиля слишком холодный. Слегка прогрейте поверхность ручным тепловентилятором.</p>
Переходник преждевременно отрывается в процессе вытягивания.	<p>Клей не прилипает к поверхности переходника. Снова наложите переходник. После 3 наложений переходник приобретает наилучшую способность к прилипанию.</p>
Подъёмная головка переходника ломается.	<p>Максимальное усилие растяжения было превышено. Заданный предел прочности защитил лакокрасочное покрытие. Не превышайте предел прочности.</p> <p>Подъёмная головка переходника была перегрета тепловентилятором. При нагревании переходника нагревайте только основание.</p>
Краска отслаивается.	<p>Поверхность так сильно повреждена, что краска уже начала отходить от листового металла. Перед началом ремонта осмотрите вмятину, чтобы понять, есть ли опасность отслаивания краски.</p> <p>Не была использована оригинальная краска изготовителя, либо дополнительное покрытие было неудовлетворительным. Проверьте качество покрытия.</p>

Комплект для ремонта наружных пластмассовых деталей

Содержимое



BL-1009_055

1	Средство для очистки пластмассы	Для очищения и обезжиривания пластмассовых деталей.
2	Грунтовка для пластмассы	Для лучшего склеивания между клеем для пластмассы 2K и пластмассовыми деталями.
3	Самоклеящаяся укрепляющая лента	Для укрепления тыльной стороны зоны, требующей ремонта.
4	Двухкамерный зарядный пистолет	
5	Универсальный клей для пластмассы 2K	Для ремонта пластмассы, которая должна шлифоваться и окрашиваться через 30 минут или более.
6	Быстросохнущий клей для пластмассы 2K	Для ремонта пластмассы, которая должна шлифоваться и окрашиваться через 10 минут.
7	Смесительная трубка	Для обеспечения правильного смешивания компонентов клея 2K.
8	Формовочная плёнка	Чтобы следовать контурным линиям наружной пластмассовой поверхности.

Дополнительное оборудование и инструменты

- Нужно приобрести отдельно следующее дополнительное оборудование и инструменты:
 - Электродрель со сменными элементами, чтобы прекращать распространение трещины.
 - Отрезной нож, чтобы создавать надрезы V-образной формы на поверхности разрыва для лучшего приклеивания.
 - Электрический резак для использования вместо отрезного ножа.
 - Наждачную бумагу Р180, чтобы делать шероховатыми / шлифовать ремонтируемые зоны.
 - Наждачную бумагу Р320 для окончательной шлифовки поверхности перед грунтованием.
 - Ножницы
 - Защитные очки, чтобы надевать на время сверления или шлифования.
 - Респиратор, чтобы надевать на время шлифования.

Технические данные

	Сверхбыстро-сохнувший клей для пластмассы	Быстро-сохнувший клей для пластмассы	Универсальный клей для пластмассы	Прозрачный клей для пластмассы
Период обработки	25 сек	1,5 мин	3,5 мин	3 мин
Можно шлифовать при 23°C через	5 мин	10 мин	30 мин	30 мин
Можно окрашивать через	5 мин	10 мин	30 мин	30 мин
Твёрд. по Шору D	79	79	79	40
Цвет	Чёрный	Чёрный	Чёрный	Бесцветный

ПРИМ: Эту информацию следует рассматривать только как рекомендательную, основанную на нашем опыте. Следует выполнить предварительные испытания.

ПРИМ: Эти клеи не подходят для РЕ (полиэтилена), РР (полипропилена) и РТФЕ (тефлона). Прозрачный клей подходит для РС (поликарбоната) и РММА (плексигласа).

ПРИМ: Из-за применяемых при изготовлении пластмассовых деталей покрытий и разделительных составов в некоторых случаях могут проблемы с приклеиванием. При необходимости проверьте совместимость материалов в каком-нибудь незаметном месте.

Работа

- Распылите средство для очистки пластмассы на зоны склеивания и дайте средству подействовать в течение 2 минут. Затем протрите чистой сухой безворсовой тканью.



BL-1009_020



BL-1009_021

- Чтобы избежать разрыва деталей, просверлите дырку в конце ремонтируемой зоны.



BL-1009_022

- Сделайте на рабочей стороне разрыва надрез V-образной формы.



BL-1009_023

- Отшлифуйте переднюю и тыльную сторону ремонтируемой зоны наждачной бумагой Р180. Избегайте нагревания шлифуемой поверхности.



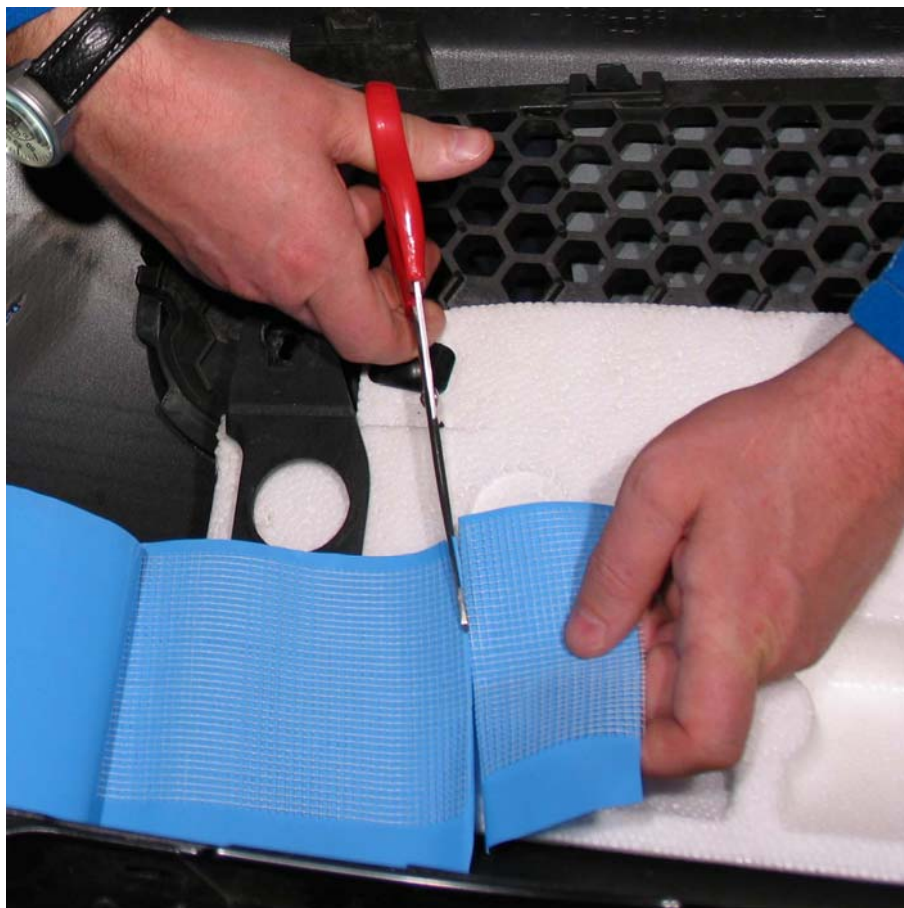
BL-1009_024

- Нанесите тонкий слой грунтовки для пластмассы на обе стороны и дайте проветриться в течение 2 минут (при 23° C).



BL-1009_025

- Отрежьте от самоклеящейся укрепляющей ленты кусок нужного для ремонта размера.



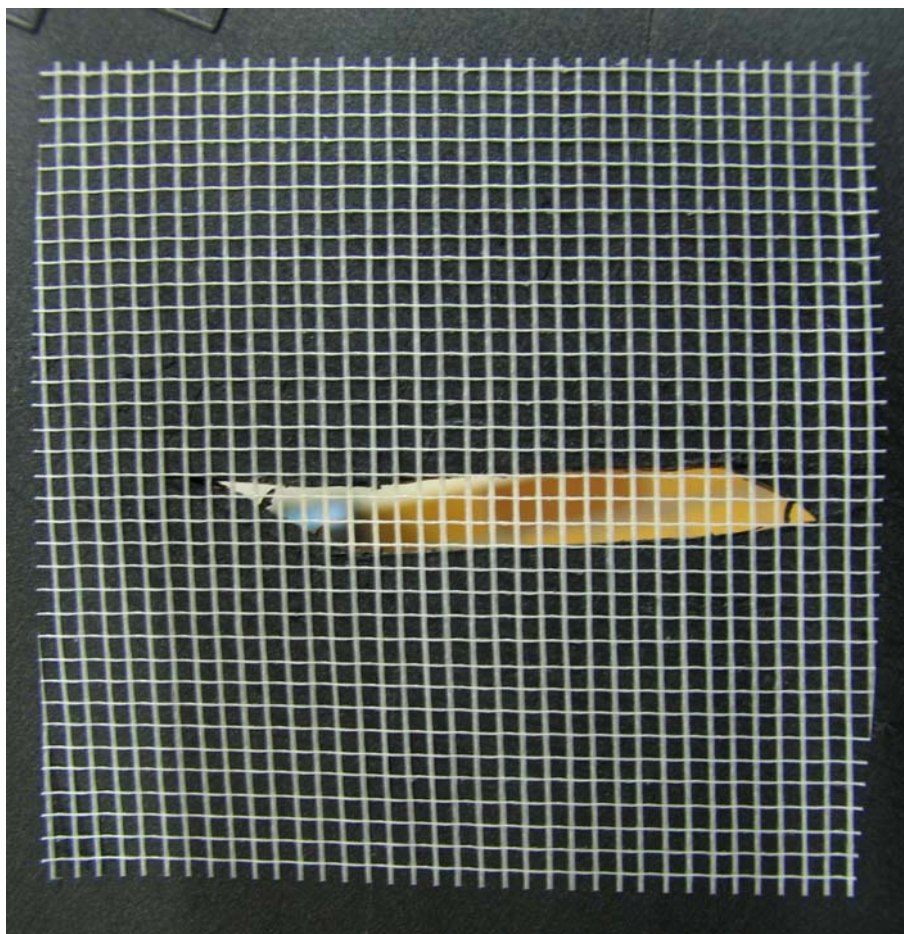
BL-1009_026

Нанесение клея

- По собственному выбору приступите к процедуре ремонта, нанося клей на ремонтируемую зону либо спереди, либо тыльной стороны.

Нанесение клея на переднюю сторону

- Приклейте клейкую ленту непосредственно на заднюю сторону повреждённой зоны.



BL-1009_027

- В зависимости от вида ремонта, возьмите либо универсальный, либо быстросохнущий клей. Чтобы получить однородную смесь 1:1, выдавите 1-2 см клея, затем приступайте к процессу склеивания.



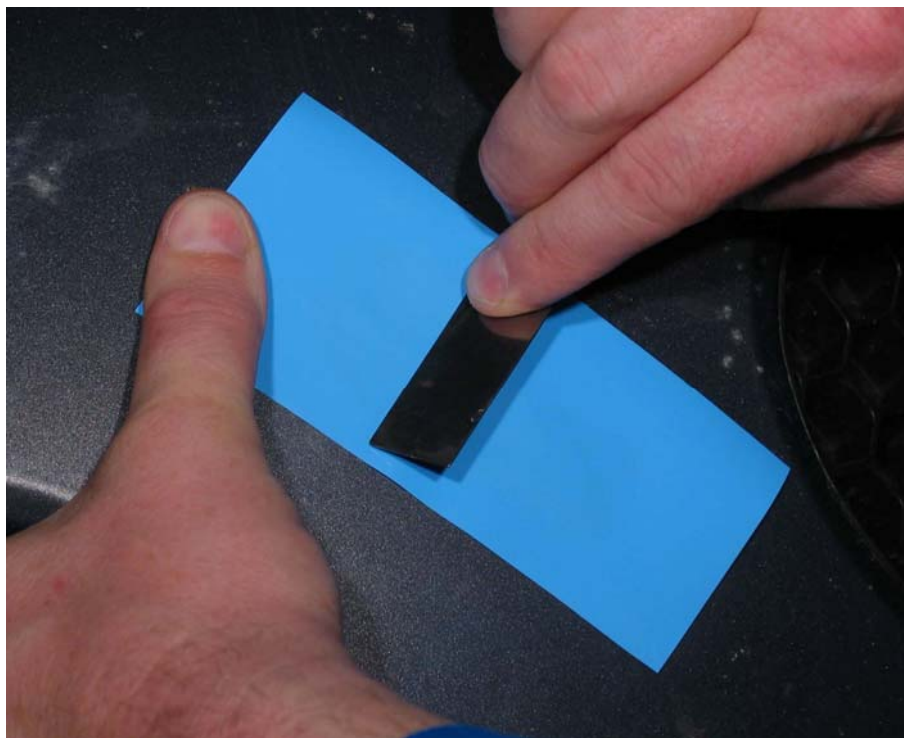
BL-1009_028

- Наносите клей спереди через разрыв. Обеспечьте, чтобы кончик смесительной трубки всегда оставался в клее, так чтобы не образовывались воздушные пузырьки.



BL-1009_029

- Разровняйте лишний клей с помощью формовочной плёнки и шпателя.



BL-1009_030

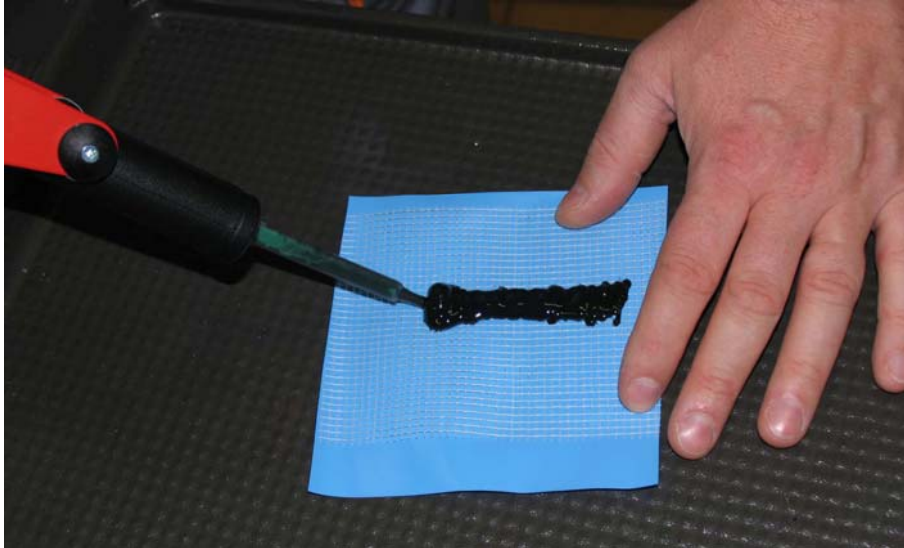
Нанесение клея на тыльную сторону

- В зависимости от вида ремонта, возьмите либо универсальный, либо быстросохнущий клей. Чтобы получить однородную смесь 1:1, выдавите 1-2 см клея, затем приступайте к процессу склеивания.



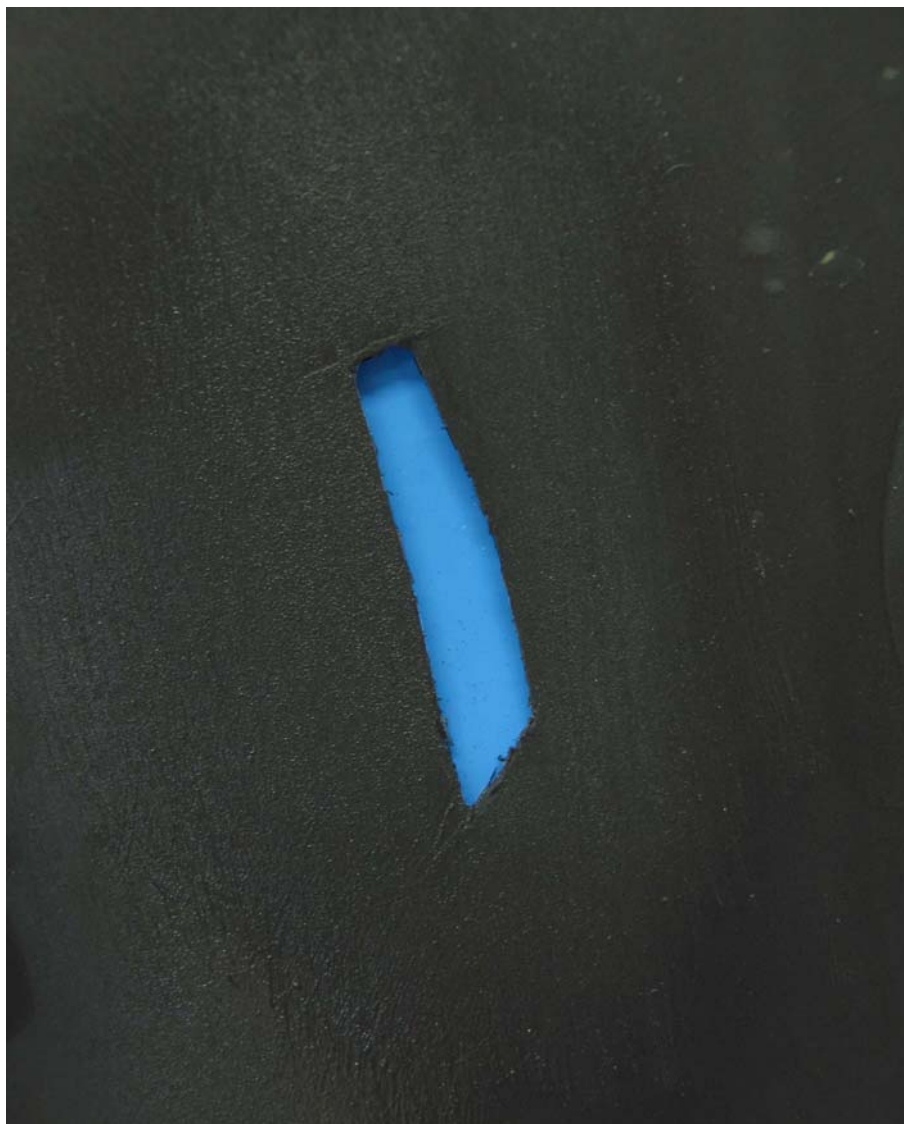
BL-1009_028

- Нанесите клей прямо на укрепляющую ленту. Обеспечьте, чтобы кончик смесительной трубки всегда оставался в клее, так чтобы не образовывались воздушные пузырьки.



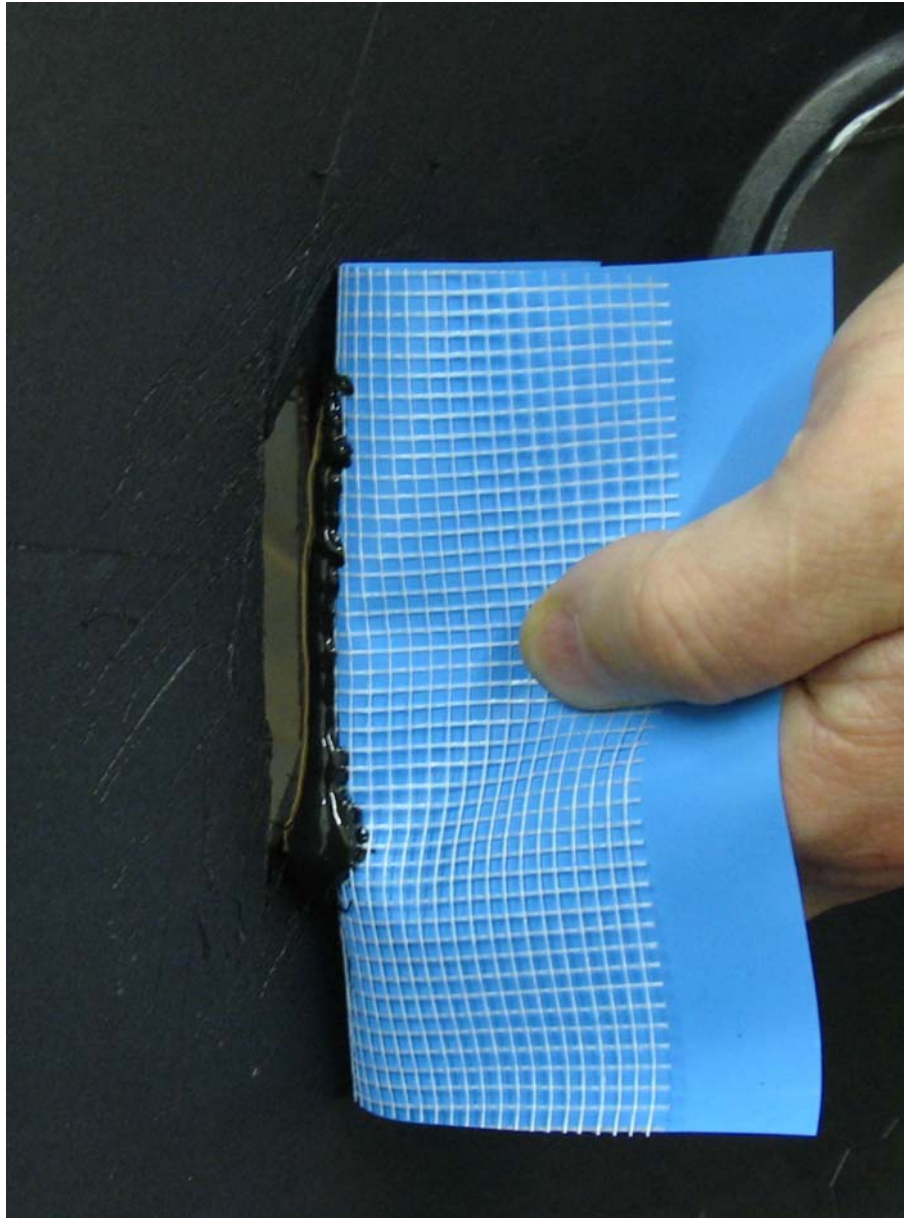
BL-1009_031

- Прижмите подходящий кусок формовочной плёнки к передней стороне трещины.

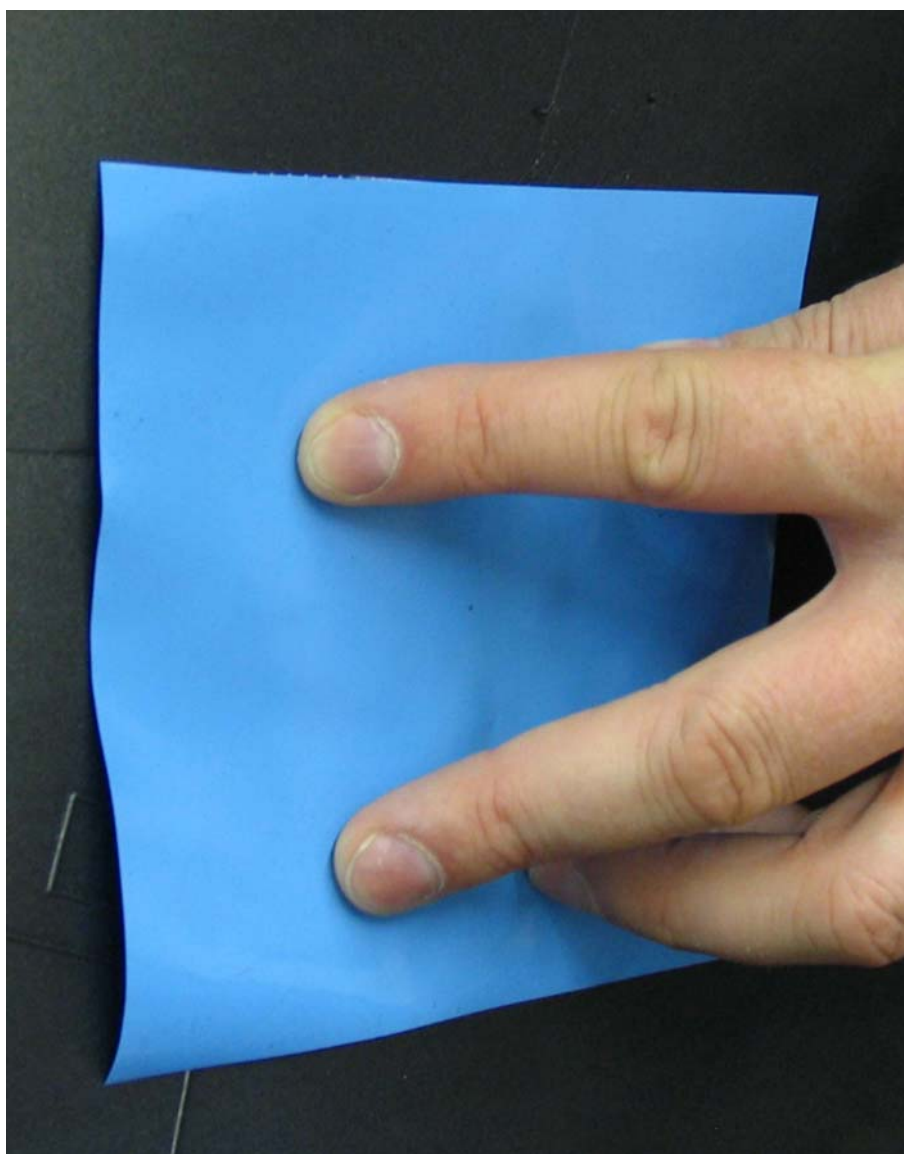


BL-1009_032

- Осторожно прижимайте укрепляющую плёнку с клеем к тыльной стороне ремонтируемой зоны, пока клей не проступит сквозь разрыв на переднюю сторону объекта и на формовочную плёнку.



BL-1009_033



BL-1009_034

- Разровняйте лишний клей, используя формовочную плёнку и шпатель.



BL-1009_035

Для обеих процедур ремонта

- После затвердевания клея удалите формовочную плёнку и зашкурьте поверхность наждачной бумагой Р180. Избегайте нагревания шлифуемой поверхности.



BL-1009_036

- Теперь используйте наждачную бумагу Р320, чтобы сделать поверхность гладкой перед нанесением грунтовки и окончательной отделкой лакокрасочного покрытия.



BL-1009_037

Замечания: